

ДОРОЖНІЙ КОМІТЕТ ПРОФСПІЛКИ ПІВДЕННО-ЗАХІДНОЇ ЗАЛІЗНИЦІ

ПРЕЗИДІЯ

ПОСТАНОВА

21 листопада 2019 р.

м. Київ

Протокол № пр.-29

Про погодження для локомотивних бригад локомотивного господарства регіональної філії «Південно-Західна залізниця» норм допоміжного часу, переліку подовжених дільниць та дільниць де застосовується безперервна робота понад встановлену норму.

Розглянувши лист служби локомотивного господарства регіональної філії «Південно-Західна залізниця» від 19.11.2019 р. № Т-6/5804 щодо погодження для локомотивних бригад господарства норм допоміжного часу, підготовчо-заклучних дій і регламентованих технологічних перерв, переліку дільниць роботи, на яких, як виняток, на термін дії графіка руху поїздів 2019/2020 років, у відповідності з нормою п. 3.4. наказу Укрзалізниці від 10.03.94 р. № 40-Ц, дозволяється застосування тривалості безперервної роботи більшою ніж визначено вказаною нормою, переліку дільниць роботи при обслуговуванні поїздів на подовжених дільницях та з обороту у вантажному, пасажирському, господарчому та приміському русі президія Дорожнього комітету профспілки постановляє:

1. Погодити:

- норми допоміжного часу, підготовчо-заклучних дій і регламентованих технологічних перерв для локомотивних бригад локомотивного господарства регіональної філії «Південно-Західна залізниця»;
- перелік дільниць роботи локомотивних бригад, на яких, як виняток, на термін дії графіка руху поїздів 2019/2020 р., дозволяється продовження безперервної роботи більше 7-ми годин;
- перелік дільниць роботи локомотивних бригад при обслуговуванні поїздів на подовжених дільницях та з обороту.

2. Запровадження наведених у п.1 норм та відповідного переліку дільниць здійснювати з дотриманням вимог ч. 3 ст. 32 Кодексу законів про працю України з повідомленням працівників про їх застосування не пізніше ніж за два місяці.

Голова дорожньої
профспілкової організації



О. М. Лозко